



Event presentation by DRAM ASD

L'EVENTO in pillole

- 3 giorni (Ven-Dom)
- Navigazione con traccia GPS
- Moto ≥ 150 kg
- 200 partecipanti (prima edizione)
- Classifica a punti (non agonistica)
- Percorso a margherita (prima edizione)
- Bivacco a Rimini in posizione strategica
- Accrediti stampa di settore e piloti Pro

DESCRIZIONE EVENTO

L'evento, che sarà patrocinato dal Comune di Rimini con il supporto dalla Regione Emilia-Romagna, ha già riscosso numerosi consensi tra gli adetti ai lavori e tra il pubblico finale ancor prima di essere pubblicizzato in maniera ufficiale.

Si svolgerà da Venerdì 6 a Domenica 8 Ottobre 2023.

La sua peculiarità sarà l'atmosfera rallystica-dakariana che verrà replicata grazie ad un regolamento e ad una struttura dell'evento pensati appositamente:

i partecipanti affronteranno la manifestazione senza alcun tipo di assistenza meccanica né supporto logistico da parte di team e/o squadre, dovendo pertanto prendersi cura in totale autonomia della propria moto, dell'attrezzatura necessaria per la manutenzione/riparazione di essa e delle attrezzature logistiche per loro permanenza nella manifestazione.

L'Organizzatore provvederà a rendere disponibili adeguati servizi igienici (wc chimici e docce), inoltre vi sarà un tendone abbondantemente dimensionato e attrezzato, all'interno del quale si svolgeranno i pasti e tutti i rituali giornalieri inerenti alle tappe in moto.

Nella sua prima edizione, pubblicizzata con il nome "MALLE MUTÓR - THE FIRST", vigerà un regolamento meno restrittivo al fine di permettere l'accesso all'evento anche a partecipanti meno "specialistici": saranno concessi pernotti in strutture ricettive (anziché solamente nelle tende all'interno del bivacco), e i percorsi saranno disposti a margherita (quindi partenza e arrivo sempre a Rimini).

E' già in sviluppo una bozza della seconda edizione in cui saranno predisposte tappe itineranti sul territorio italiano, nel corso della quale l'evento sarà strutturato in pieno stile Dakar.



Le tappe di questa prima edizione prevedono l'affronto di percorsi panoramici disposti tra la Romagna, le Marche e la Toscana, e saranno caratterizzate da lunghi kilometraggi talvolta con presenza di tratti "hard" facoltativi (caratteristica raramente presente in eventi simili).

Seguendo il regolamento dell'evento i partecipanti avranno l'obbligo di depositare le proprie moto nel parco chiuso al termine delle tappe, e in caso di necessità di manutenzione potranno operare esclusivamente in autonomia all'interno di esso.

Contestualmente potranno introdurre all'interno del Bivacco solamente quanto segue:

- 2 casse da 80 lt ciascuna (dimensioni 80cm x 35cm x 45cm);
- 1 coppia di gomme complete di mousse/camere d'aria;
- 1 tappeto paddok moto obbligatorio;
- 1 cavalletto alza moto;

Tali indicazioni verranno fornite dal regolamento appositamente per replicare su scala adeguata quanto accade nelle categorie più difficili delle manifestazioni internazionali.

La manifestazione non sarà agonistica, essendo inquadrata come moto-turistica, tuttavia verranno stilate classifiche suddivise per criterio di appartenenza con conseguente assegnazione di punteggio e premiazioni finali per rendere più attrattiva la partecipazione degli iscritti.

Tali punteggi saranno assegnati anche mediante controlli orari durante il percorso nel corso della manifestazione.

L'evento sarà organizzato seguendo tutti i dettami di legge in merito, infatti l'Organizzatore si avvarrà dell'assistenza di un avvocato, di un fiscalista e di un consulente di settore al fine di garantire l'ottima riuscita della manifestazione

MALLE MUTOR



Piazzale evento



Parcheggio moto



WC pubblici



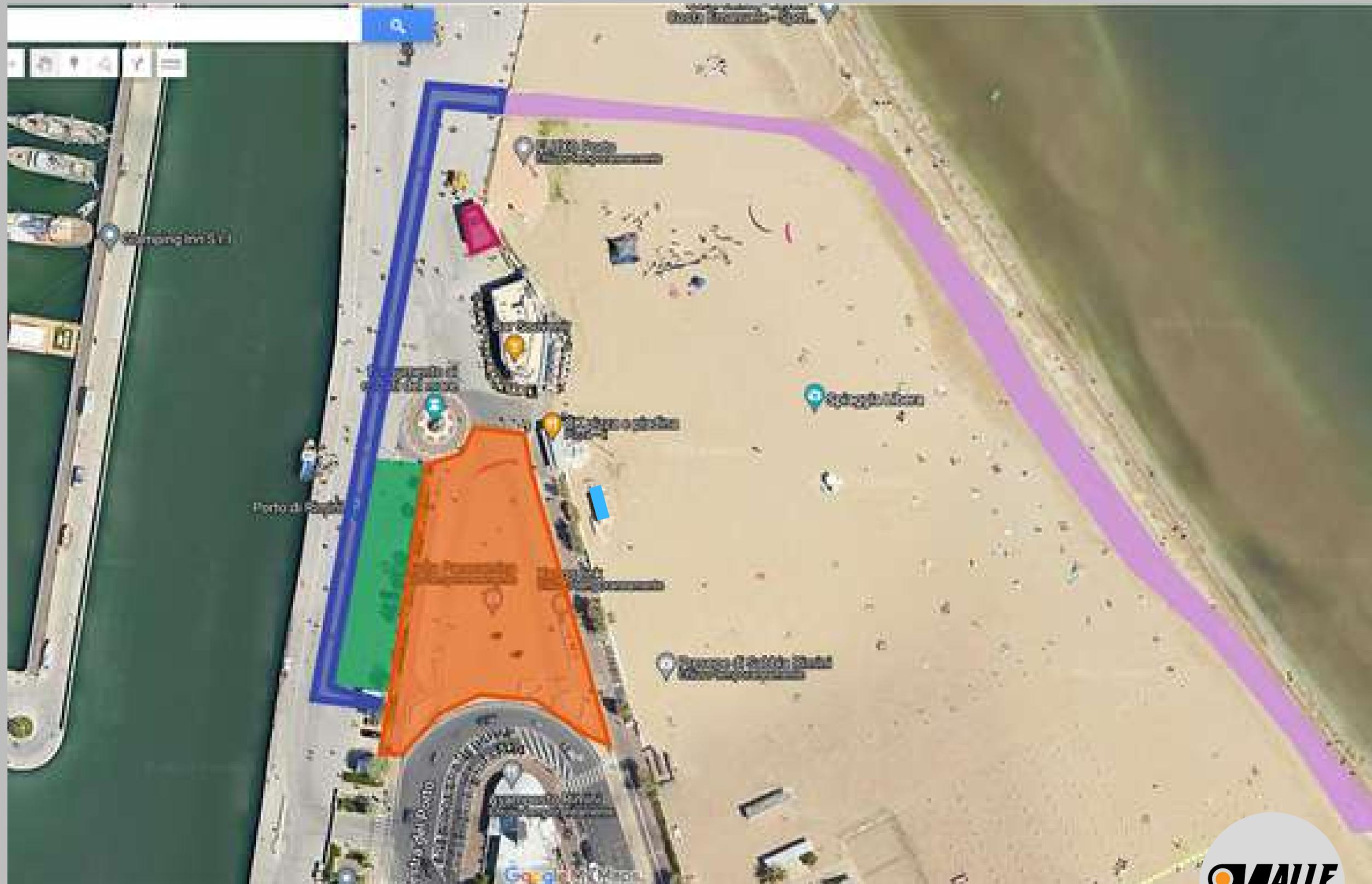
Casina eventi

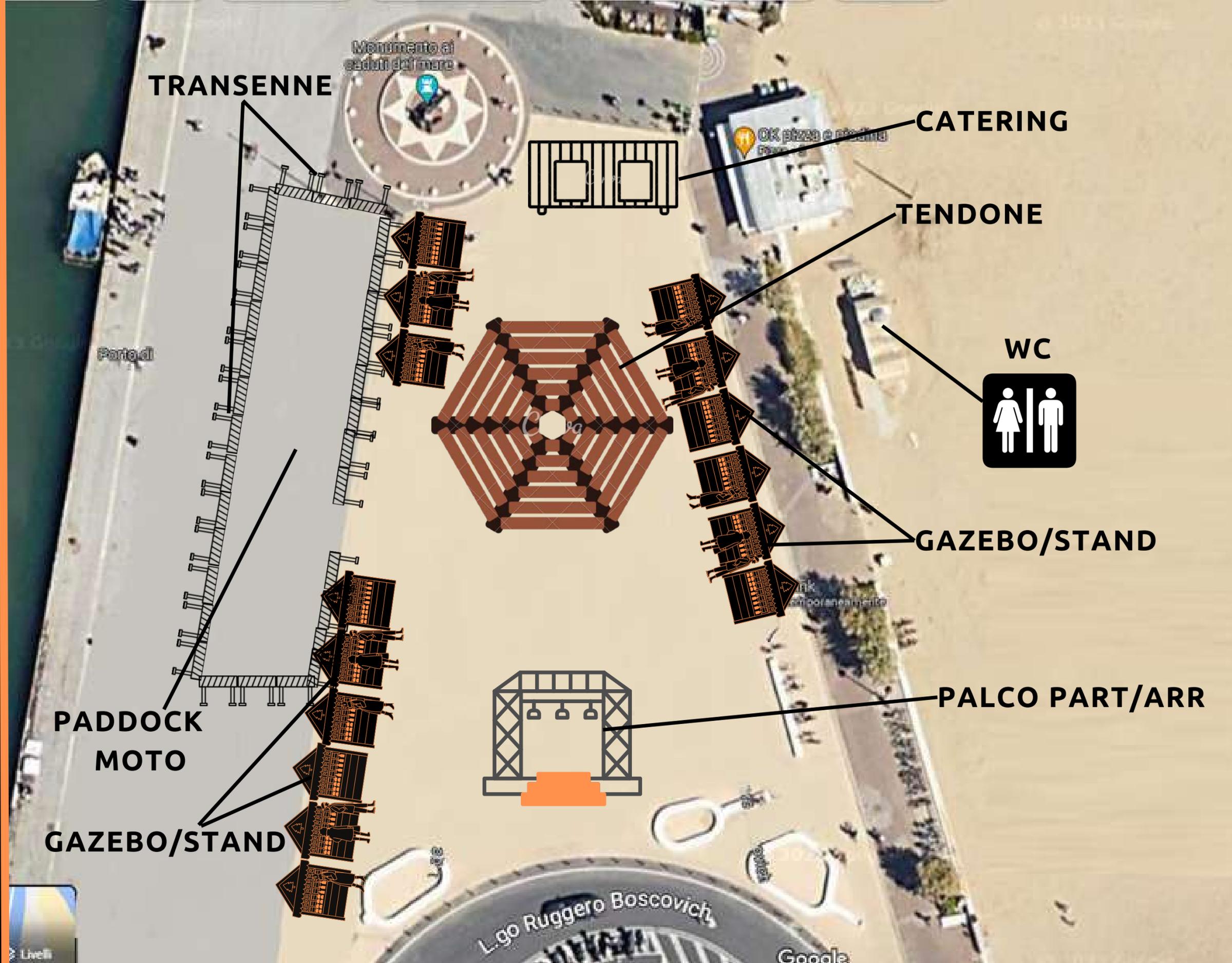


Passaggio moto



Percorrenza su spiaggia





TRANSENNE

CATERING

TENDONE

WC

GAZEBO/STAND

PALCO PART/ARR

**PADDOCK
MOTO**

GAZEBO/STAND



IL BIVACCO



L'evento farà base a Rimini in una posizione di elevato impatto visivo attigua al passaggio di numerose persone in ogni momento della giornata.

Il Bivacco sarà abbondantemente dimensionato in relazione al numero di partecipanti atteso (e agli accompagnatori al seguito) al fine di offrire non solo le strutture necessarie allo svolgimento della manifestazione in se ma anche di attrarre curiosi e passanti non necessariamente direttamente coinvolti nell'evento.

Vi sarà una zona adibita al ricovero e alla manutenzione delle moto (Paddock Moto), dove oltre ai piloti potranno accedere anche curiosi e appassionati con l'intento di avvicinare più pubblico possibile all'evento.

Nelle immediate vicinanze sarà presente un palco ad elevato impatto visivo attrezzato per la presentazione dell'evento e per il passaggio delle moto (partenza e arrivo di ogni tappa), con relativa presentazione di ogni pilota partecipante.

Nella zona centrale del Bivacco sarà presente il tendone ospitante tavoli e sedie, all'interno del quale si svolgeranno i pasti e si vivranno momenti di convivialità generale una volta scesi dalle moto.

La Zona Notte, debitamente strutturata, non sarà presente nella FIRST EDITION ma solo nelle successive edizioni.

Il Bivacco inoltre ospiterà gli stand di partner e sponsor dell'evento nella zona centrale, che sarà quella caratterizzata dalla più alta visibilità ai partecipanti e soprattutto al pubblico spettatore.

Tutta l'area sarà debitamente transennata e sorvegliata da personale dello Staff durante le giornate di manifestazione (in orario lavorativo), mentre nelle ore notturne l'Organizzatore prevederà il supporto da parte di un servizio di sorveglianza professionale.

L'Organizzatore ha già stipulato un accordo con un servizio catering che servirà i pasti ai partecipanti, agli accompagnatori, e a tutti coloro che vorranno unirsi previa prenotazione (quest'ultima opzione atta al fine di aumentare il livello di passaggi e di movimento all'interno del Bivacco).

I concetti caratterizzanti l'evento saranno:

- riscoprire il piacere dell'enduro "vecchio stile", proponendo al pubblico un evento attuale e moderno che non tralasci nulla al caso (sulla base di sondaggi condotti, sarebbe questa una componente vincente che attualmente non viene esaltata nei principali eventi italiani esistenti);
- il partecipante si deve sentire un pilota a tutti gli effetti, dal primo momento di arrivo all'evento ai saluti finali: questo aspetto risulterà fondamentale per garantire un seguito alla prima edizione.



LOGISTICA nel BIVACCO

Tendone del Bivacco

Il tendone centrale sarà il fulcro dell'evento: i piloti si ritroveranno in questa area al termine delle fatiche delle giornate in moto.

Sotto il tendone del Bivacco si consumeranno i pranzi e le cene cene per tutti partecipanti, oltre ad aver luogo il briefing illustrativo di tappa.

Pranzi e cene verranno serviti al tavolo mediante apposito servizio di catering che avrà l'incarico in esclusiva per tutto l'evento.

Nei pressi del tendone verrà predisposta una zona relax, più confortevole di quanto non siano panche e tavoli presenti, con eventualmente un falò che verrà acceso a fine cena

IL PERCORSO

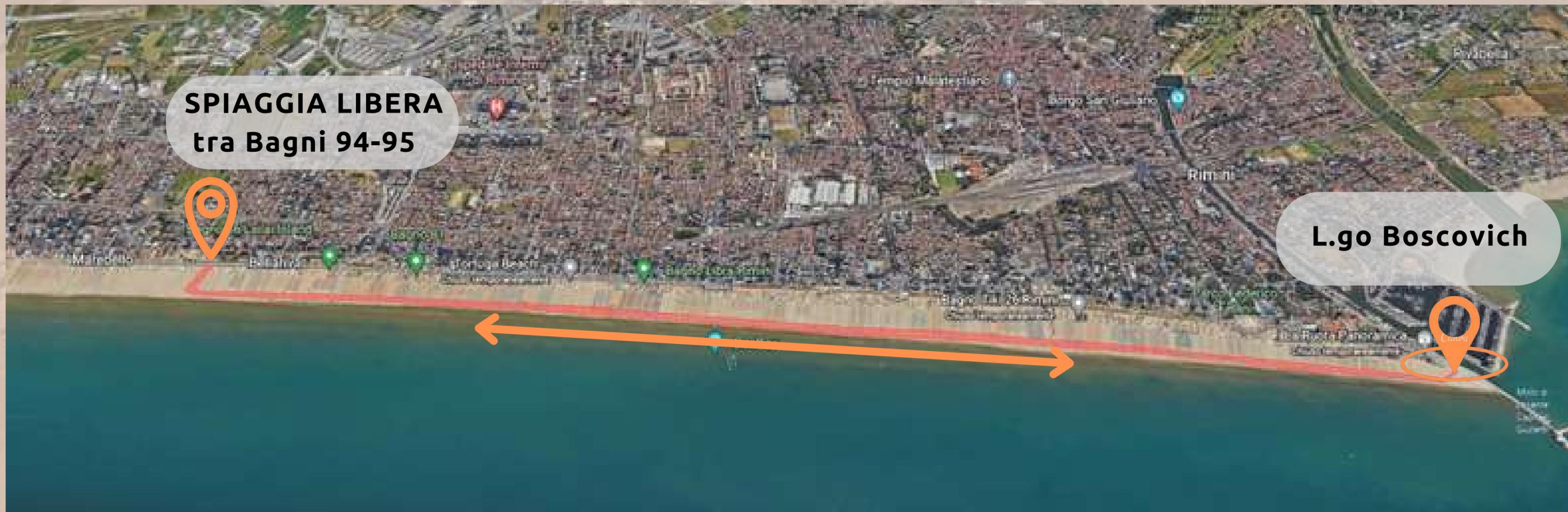
PROLOGO | 100 KM + POWER STAGE IN PISTA

DAY ONE | 300 KM + POWER STAGE 30 KM

DAY TWO | 200 KM + POWER STAGE IN PISTA



PERCORRENZA SULLA SPIAGGIA



- Largo Boscovich, con accesso adiacente alla Casina
- Spiaggia Libera, Lungomare G. Di Vittorio n°46 (tra Bagno 94 e Bagno 95)

IL PROGRAMMA

Venerdi 6 Ottobre

- 9:00-14:00 accoglienza partecipanti e perfezionamento iscrizioni
- dalle ore 12:00 Pranzo facoltativo
- 14:30 Cerimonia di apertura della manifestazione
- 14:45 Briefing pre-partenza
- 15:00 Partenza del primo Rider
- dalle 17:00 Apertura stand gastronomico nel Bivacco Malle Mutór
- 18:00 Arrivo previsto del primo Rider
- 20:15 Briefing (obbligatorio per tutti i partecipanti)
- 20:30 Cena presso il Bivacco Malle Mutór

Sabato 7 Ottobre

- 7:30 Ritrovo
- 8:00 Partenza del primo Rider
- dalle 16:00 Apertura stand gastronomico nel Bivacco Malle Mutór
- 16:30 Arrivo previsto del primo Rider
- 20:15 Briefing (obbligatorio per tutti i partecipanti)
- 20:30 Cena presso il Bivacco Malle Mutór

Domenica 8 Ottobre

- 7:30 Ritrovo
- 8:00 Partenza del primo Rider
- dalle 11:30 Apertura stand gastronomico nel Bivacco Malle Mutór
- 13:00 Arrivo previsto del primo Rider
- dalle 13:00 Pranzo nel Bivacco Malle Mutór
- 16:00 Cerimonia di conclusione dell'evento



PACCHETTO evento del PARTECIPANTE

- **1 T-SHIRT/POLO BRANDIZZATA EVENTO**
- **1 GADGET PRIMARIO INERENTE L'EVENTO**
- **GADGET OFFERTI DA SPONSOR/PARTNER**
- **BROCHURE PUBBLICITARIE SPONSOR/PARTNER**
- **KIT 3 ADESIVI PER MOTO**
- **1 PETTORALE PER PILOTA**
- **1 SEGNAPOSTO PER POSIZIONE MOTO NEL PADDOCK**

STAFF evento

L'Organizzatore predisporrà il personale a supporto dell'evento in numero ampiamente dimensionato per le esigenze organizzative: vi saranno infatti componenti dello Staff impegnati ad assicurare il corretto svolgimento delle operazioni quotidiane all'interno del Bivacco, con il fondamentale compito aggiuntivo di non far mai venire a meno l'atmosfera di "evento esclusivo" che si creerà nel corso della manifestazione.

Saranno poi presenti motociclisti-Staff che supporteranno i partecipanti durante l'affronto dei percorsi della manifestazione, vigilando e intervenendo in caso vi siano problematiche che possano inficiare il regolare e sicuro svolgimento dell'evento.

Al seguito di questi saranno presenti mezzi a quattro ruote in grado di intervenire in qualsiasi momento durante la percorrenza dei tracciati per rimorchiare eventuali moto in panne che non siano in grado di proseguire lungo il percorso.

Infine, a supporto dei partecipanti vi sarà il personale medico per tutta la durata della manifestazione, presente con un'autoambulanza con due paramedici a bordo e con tre medici-motociclisti che percorreranno i percorsi per intero, intervenendo tempestivamente qualora risultasse necessario.

COMUNICAZIONE

Al fine di ottenere una resa ottimale a livello comunicativo e social, l'Organizzatore si è avvalso di un servizio professionale composto strutturato in: ufficio stampa, sito internet dedicato, social network allestiti con la finalità ultima di produrre quanti più contenuti possibili per attirare nuovo pubblico e iscritti, oltre che a dare risalto mediatico a partner e sponsor della manifestazione.

Il sito internet, oltre a possedere tutte le informazioni relative all'evento (presentazione e descrizione, regolamento dettagliato), offrirà la possibilità di iscriversi direttamente, aggiungendo opzioni di acquisto gadget e accessori dell'evento.

I social network saranno alimentati costantemente con contenuti inerenti l'evento, nella prima fase dell'anno al fine di invogliare gli utenti all'iscrizione all'evento, mentre nella seconda fase (da Giugno in poi) per suscitare quanta più attesa ed enfasi possibili.

L'ufficio Stampa si occuperà del coinvolgimento delle principali testate giornalistiche e online tramite contatti già concretizzati, per ottenere il massimo della visibilità mediatica dell'evento.



WWW.MALLEMOTOR.COM



@MALLE_MUTOR



MALLEMOTOR



PROPOSTE di PARTNERSHIP

L'Organizzatore propone ai partners commerciali dell'evento svariati livelli di partecipazione: menzione sui social network, sul sito internet e sui comunicati stampa potranno essere la base di partenza mediatica che verrà offerta a coloro che decideranno di sponsorizzare l'evento.

Oltre a ciò, nel Paddock dell'evento vi sarà la possibilità di affiggere striscioni pubblicitari e di esporre in maniera diretta mediante l'allestimento di stand fieristici i propri prodotti o le proprie attività.

Sul palco delle partenze-arrivi saranno inoltre presenti dei banner sui quali verranno riportati i brand dei partners dell'evento, luogo dal quale passeranno tutti i partecipanti e sul quale concentreremo parecchie attività dell'evento.

Non ultima vi sarà la possibilità di veder comparire il proprio marchio sulle tabelle numerate affisse alle moto e sui pettorali porta-numero dei partecipanti.

L'Organizzatore pertanto si rende disponibilissimo a valutare qualsiasi grado e modalità di sponsorizzazione e partecipazione all'evento.



Diventa partner di MALLE MUTÓR

01

Logo aziendale in:

- sito internet evento;
- social network evento;
- banner pubblicitario su palco partenze/arrivi;
- brochure pubblicitarie;
- comunicazioni e newsletter evento;
- posizionamento non concordato di n.1 stand espositivo all'interno del Bivacco,

500 €

02

Come 01, con aggiunta di:

- logo su 10 mt banner pubblicitari nelle transenne delimitanti il perimetro dell'evento;
- posizionamento "light" di banner/bandiere proprie all'interno del Bivacco;
- posizionamento concordato stand espositivo all'interno del Bivacco

1500 €

03

Come 02, con aggiunta di:

- intervento di 10 minuti su palco per presentazione prodotti/azienda durante la manifestazione;
- posizionamento "massivo" di banner/bandiere proprie all'interno del Bivacco;
- brandizzazione del tendone Bivacco centrale.

2500 €

04

Come 03, con aggiunta di:

- riconoscimento come "main sponsor" dell'evento;
- logo su pettorale partecipante;
- logo su tabelle adesive su moto partecipanti;
- intervento di 10 minuti prima del briefing giornaliero per presentazione prodotti/azienda.

5000 €

TABELLE PILOTA e MOTO



MALLE MUTOR spazio sponsor

22

spazio sponsor spazio sponsor

MALLE MUTOR spazio sponsor

PILOTA

22



DRAM A.S.D. - CONTATTI

DRAM4FUN@GMAIL.COM

JACOPO AZZOLLINI - 380/3334606

MATTEO CASINI - 328/6971401

AGNESE GRIFONI - 333/7997799